ChargEV FleX

**PRESSEMITTEILUNG**
20. November 2026

# Laden, wo man möchte

## ChargEV FleX macht öffentliches Laden einfach, transparent und anbieterunabhängig

*Neues Ladestromangebot der EV Freaks GmbH ist seit Kurzem verfügbar – **Laden ohne Tarifdschungel,** ohne Kundenkonto, ohne Abonnement, ohne Vertragsbindung. Mit transparenten, einfachen Preisen.*

**Schwäbisch Hall, 20. November 2026** – Die EV Freaks GmbH, Entwickler der bekannten Ladestations-App chargEV, ist selbst Ladestromanbieter geworden. Mit ChargEV FleX steht seit Kurzem eine iPhone-App zur Verfügung, mit der Elektroautofahrer an öffentlichen Ladepunkten in Deutschland laden und bezahlen können. Welcher Betreiber die Säule betreibt, spielt dabei keine Rolle.

### EIN ZUGANG, VIELE BETREIBER

Über Roaming-Anbindungen bindet ChargEV FleX Ladepunkte zahlreicher Betreiber ein. Neben EnBW, IONITY, Pfalzwerke, EWE Go, Allego, Electra, autostrom.plus, E.ON, Aldi Süd und Lidl werden auch viele weitere und kleine, regionale Anbieter unterstützt. Stand November 2026 stehen über 140.000 Ladepunkte zur Verfügung, die Roaming-Abdeckung wird kontinuierlich erweitert.

Die Frage, welche Ladekarte oder welche Betreiber-App an einer bestimmten Säule funktioniert, entfällt. Station auf einen Blick nach Standort oder Preis auswählen, per Apple Pay oder Kreditkarte bezahlen, anstecken, laden.

„Ein Preisvergleich nutzt wenig, wenn man vor dem Laden erst eine Betreiber-App installieren, ein Konto anlegen und Zahlungsdaten hinterlegen muss.“ sagt Remus Lazar, CEO und CTO der EV Freaks GmbH, und fügt hinzu: „Was auf der Karte steht, steht auch auf der Rechnung. Der Preis, den man vorher sieht, ist eine Entscheidung und keine Überraschung.”

### KEINE BINDUNG, KEINE GRUNDGEBÜHR, KEIN ACCOUNT

ChargEV FleX verzichtet auf Accounts, Grundgebühren und Sammelrechnungen. Jeder Ladevorgang wird einzeln bezahlt und abgerechnet. Der Rechnungsempfänger in der PDF-Rechnung ist anpassbar, praktisch für Firmenwagennutzer. Wer die App einmal nicht braucht, zahlt nichts.

Auch wenn die App länger nicht genutzt wird, startet sie auch nach Monaten wieder einfach ohne lästige „Bitte einloggen“-Meldung, die dann ein längst vergessenes Passwort erfordert.

### KEIN EIGENER TARIF

Die Strompreise in ChargEV FleX folgen automatisch den Betreiberpreisen, sogar dynamisch: Von 15-Minuten-Takt bis zu einfachen Tag- und Nachttarifen geht ChargEV FleX automatisch mit. Der eigene Aufschlag richtet sich nach dem Betreiberpreis, ist aber bei ChargEV FleX variabel: So bleiben günstige Stationen günstig, teure bleiben teuer. Berechnet ein Betreiber separate Start- oder Blockiergebühren, reicht ChargEV FleX diese unverändert durch.

## PREISTRANSPARENZ

Der Preis pro Kilowattstunde steht auf der Landkarte, auch bei dynamischen Tarifen. Weitere Bestandteile wie Zeitkomponenten und etwaige Start- oder Blockiergebühren der Betreiber werden auf der Detailseite einer Station transparent einzeln aufgeschlüsselt und auch nach der Ladung transparent auf der Rechnung ausgewiesen.

## FILTERN NACH DEM, WAS ZÄHLT – AUCH IM FAHRZEUG

Ladepunkte lassen sich nach Ladeart (AC, DC/HPC), Preis, Anbieter und Anschluss filtern. Die Filter sind frei kombinierbar, lassen sich als Vorlagen speichern und auch via CarPlay direkt auf dem Bildschirm des Fahrzeugs nutzen. Auch eine einfache Routenplanung ist in der App einfach umsetzbar.

## VERFÜGBARKEIT UND VORAUSSETZUNGEN

ChargEV FleX ist kostenlos im App Store für iPhone und iPad erhältlich (ab iOS 18.4). Ein konfiguriertes Apple Pay erhöht den Komfort, ist aber nicht zwingend erforderlich. Ein Tap/Klick auf chargev-flex.com/app führt direkt in den Apple App Store.

Unter https://chargev-flex.com sind weitere Informationen zu finden.

Das Laden ist derzeit in Deutschland möglich, weitere Länder sind geplant.

## ÜBER DIE EV FREAKS GMBH

Hinter *chargEV* und ChargEV FleX steckt ein eingespieltes Team: Bereits 2017 gründeten Elektroauto-Enthusiasten das Projekt EV Freaks, um die Daten von GoingElectric.de aufs Smartphone zu bringen. Seit Ende Januar 2018 ist die App im App Store erhältlich, 2019 wurde daraus offiziell die EV Freaks GmbH. Mit ChargEV FleX ist das Unternehmen selbst E-Mobility-Provider geworden.

Darüber hinaus entwickelt und betreibt die EV Freaks GmbH eine eigene OCPI-Plattform mit OICP-Bridge und bietet Backend-Lösungen für Lade-Plattformen an. Sitz des Unternehmens ist Schwäbisch Hall. Weitere Informationen: ev-freaks.com und chargev-flex.com

## PRESSEKONTAKT

EV Freaks GmbH
Felix Bartz
Telefon: +49 160 92267140 (10–15 Uhr)
E-Mail: presse@ev-freaks.com

## MEDIAKIT UND LINKS

Mediakit auf Deutsch: ev-freaks.com/de/presse
Mediakit auf Englisch: ev-freaks.com/en/press
Das gesamte Mediakit als ZIP: ev-freaks.com/press-kit/ev-freaks-press-kit.zip
Link direkt in den App Store: chargev-flex.com/app
Allgemeine Produktwebsite: https://chargev-flex.com/de/